

## Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta pyytää lausuntoa Nyssen linjastosuunnitelmasta Oriveden ja Kangasalan Ruutan joukkoliikennepalvelun muutoksesta

### Oriveden ja Kangasalan Ruutan joukkoliikennepalvelun muutos

Nysse on käynnistänyt suunnittelun Oriveden, Kangasalan Ruutan ja Tampereen välisen joukkoliikennepalvelun kehittämistä. Linjastosuunnitelman tarkoituksena on määrittää kilpailutettava liikennöinti linjoille 95 ja 46.

Linjastomuutoksen taustalla on tarve kehittää yhteyksiä Ruutanasta omaan kuntakeskukseen Kangasalle, mistä myös Nysse on saanut aloitteen (Joukkoliikenneyhteyksien järjestäminen sunnuntaisin Ruutanasta Kangasalan keskustaan - Kangasalan seurakunnan kirkkoneuvoston aloite TRE:1341/08.01.01/2022) sekä merkittävän määrän asiakaspalautteita. Orivedellä on tunnistettu tarve kehittää bussilla toteutettavaa joukkoliikennepalvelua junaliikenteen rinnalla.

Tampereen kaupunkiseutu on tehnyt kaupunkiseudun junaliikenteen tiekartan toimeenpanon -päätöksen seutuhallituksen kokouksessa 26.4.2023 § 49. Päätöksessä on hyväksytty käynnistää ensivaiheen seisakkeiden esisuunnittelua tukeva selvitys sekä varautua myöhemässä vaiheessa toimenpiteisiin. Seudun teettämän ratakapasiteettiselvityksen mukaisesti perusteet suunnittelun kohdentamiseen tiettyihin kohteisiin ovat selkeytyneet ja niissä on tunnistettu nopealla aikajänteellä Kangasalan Ruutan junaseisakkeen toteuttamiseen tähtäävän esisuunnitelman laadintatarve. Lisäksi on tunnistettu kehittämisedellytykset junaliikennöintiin tunnin välein Oriveden ja Tampereen välillä.

Linjastomuutoksessa halutaan bussiliikenteellä toteuttaa Oriveden ja Tampereen välinen yhteys, mukaillen tulevaa junayhteyttä, Ruutan kautta. Samalla halutaan kehittää yhteyksiä Ruutanasta omaan kuntakeskukseen Kangasalle, mutta vaihdottomasta yhteydestä Aitolahdentien kautta Tampereelle luovutaan. Päivittäinen joukkoliikenneyhteys muodostuu Ruutanasta Kangasalan keskustaan ja arkipäivisin Tampereelle ja Orivedelle klo 6-19 välillä.

Nysse toteuttaa linjastosuunnittelun yhteydessä asukasvuorovaikutuksen tulevasta Oriveden, Kangasalan Ruutan ja Tampereen välisen joukkoliikennepalvelun kehittämistä. Linjastosuunnitelmaa pystyy kommentoimaan Nyssen nettisivuilla toukokuussa 2023. Tulokset koostetaan Oriveden ja Kangasalan kaupungeille lausuntopyyntöön vastaamista varten sekä Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle hankinnan käynnistämispäätöksen tueksi. Tavoitteena on, että Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalla on valmius tehdä hankinnan käynnistämistä päätös kesäkuun 2023 kokouksessa. Liikenne on tavoitteena käynnistää kesällä 2024.

Nysse pyytää lausuntoa Oriveden, Kangasalan Ruutanen ja Tampereen -välisistä muuttuvista joukkoliikennesyhteisistä. Linjastosuunnitelmaan pystyy tutustumaan Nyssen nettisivuilla.

<https://www.nysse.fi/ajankohtaista/uutiset/oriveden-ja-kangasalan-ruutanen-bussilinjat-uu-distuvat-kesakaudesta-2024-alkaen-ehdotusta-saa-nyt-komentoida.html>

Nysse pyytää lausuntoa erityisesti seuraaviin kysymyksiin:

1. Linjastosuunnitelmassa tavoitellaan joukkoliikennepalvelun kehittämistä yhdistämällä bussi- ja raideliikenne toisiaan tukevaksi kokonaisuudeksi. Pyrkimyksenä on parantaa joukkoliikenteen käytettävyyttä ja tukea kestävästä liikkumisesta joukkojen ehdoilla kasvavalla kaupunkiseudulla. Tukeeko linjastosuunnitelma kaupungin strategiaa ja kehittämistä?
2. Joukkoliikenteen suunnittelu ja toteuttaminen vaatii aina kompromisseja. Ratkaisu mahdollistaa nopeita yhteyksiä Ruutanasta Tampereelle etenkin arkiliikkuemisessä, mutta viikonloppuisin yhteys Tampereelle hidastuu. Yhteydet omaan kuntakeskukseen Kangasalle paranevat. Tampereen ja Oriveden välillä arkiliikkuminen bussilla hidastuu hieman Ruutanen reittimuutoksen takia, mutta nopea junayhteys on kilpailukykyinen suhteessa henkilöautoon. Onko ratkaisu hyväksyttävä?

Lausuntoa pyydetään 01.06.2023 mennessä. Lausunnon voi osoittaa Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle kirjaamo@tampere.fi

Lisätietoa Nyssen linjastosuunnitelmasta saa joukkoliikennesuunnittelija Leena K Huhtalalta ([leena.k.huhtala@tampere.fi](mailto:leena.k.huhtala@tampere.fi)). Tarvittaessa joukkoliikennesuunnittelijaa voi pyytää päätöksenteon tukemiseksi esittelemään linjastomuutosta.

Vastaanottajat:  
Oriveden kaupunki  
Kangasalan kaupunki

Liite:

Ruutan keskimääräinen matkustajamäärä linjalla 28 helmikuu 2023		
Lähtöaika Ruutanasta (arkisin)	Matkustajamäärä välillä Ruutana-Ylöjärvi	Matkustajamäärä Ruutan pysäkeiltä
4:56	13,6	0,4
5:56	30,4	1
6:26	39,4	3,2
6:56	82,8	11
7:26	75,4	15
7:56	58,2	9
8:26	56,2	16
8:56	62,2	9
9:30	43,2	8
10:26	46,6	5
11:26	57	5
12:26	54,8	5
13:26	59,4	3
14:04	59	5
14:34	46,8	5
15:04	65,6	4
15:34	54,4	5
16:04	54,4	4
16:34	38,8	3
17:04	39,4	3
17:34	28,4	2
18:04	29,8	2
19:04	29	3
20:04	30,2	2
21:04	14,4	1
22:04	12,4	1

Ruutan keskimääräinen matkustajamäärä linjalla 28 helmikuu 2023		
Lähtöaika Ruutanasta (lauantaisin)	Matkustajamäärä välillä Ruutana-Ylöjärvi	Matkustajamäärä Ruutan pysäkeiltä
5:30	8,75	0
6:30	5,25	0,5
7:30	12,5	1
8:30	28,5	1,25
9:30	32,5	3,25
10:30	34,75	4,25
11:30	50,75	5
12:30	46	6,75
13:30	53	5
14:30	53,25	8
15:30	53,5	5
16:30	43,5	5
17:30	45,25	3
18:30	34,5	3
19:30	36,75	2
20:30	21	2
21:30	32	2

Ruutanen keskimääräinen matkustajamäärä linjalla 28 helmikuu 2023		
Lähtöaika Ruutanasta (sunnuntaisin)	Matkustajamäärä välillä Ruutana-Ylöjärvi	Matkustajamäärä Ruutanen pysäkeiltä
9:30	26	5
10:30	29,75	2,5
11:30	39,5	2
12:30	34,5	3,75
13:30	47,5	2,75
14:30	45	5,5
15:30	48,5	1,75
16:30	43,5	3,25
17:30	30,25	3
18:30	27,25	4,75
19:30	21,25	1,25
20:30	10,75	1

Linjojen 28 ja 46 kustannukset vuodessa (2022)						
Linja	Linjareitti	Matkustajamäärä	Liikennöintikustannukset	Subventio	Subventio/nousu	Kangasalan osuus linjan alijäämästä
28	Ruutana-Ylöjärvi	567 732	1 718 028 €	1 145 657 €	2,02 €	11,45 %
46	Suinula-Kangasala	58 962	189 092 €	124 497 €	2,11 €	100 %

Linja 28 matkustajamäärät ja kustannus Kangasalan puolella (v. 2022)					
Linja	Linjareitti	Matkustajamäärä Kangasalan alueella	Liikennöintikustannukset (Kangasala)	Subventio (Kangasala)	Subventio (Kangasala) / nousu (Kangasala)
28	Ruutana-Ylöjärvi	22 914	196 714 €	131 178 €	5,73 €